

# THE SPICE ROAD CLASSIC 2016 : CAMBODGE-THAÏLANDE-MYANMAR

Le 1<sup>er</sup> décembre 2016, *Destination Rally* achevait son incroyable rallye en Asie du Sud-Est. Cette aventure automobile a offert aux participants la chance de parcourir les routes de trois pays asiatiques et de vivre une incroyable expérience humaine et sensorielle.



Texte et photos *Destination Rally*





Ce fut l'occasion de découvrir certains des sites les plus extraordinaires du monde : Angkor, Pre Vihear, Sukhothai, Chiang Mai, Kentung, le lac Inle, Bagan et tant d'autres joyaux méconnus, ajoutant à ce rallye une passionnante note culturelle. Tout a commencé à Sihanoukville, petite ville portuaire du golfe de Thaïlande où 22 magnifiques voitures anciennes venant du monde entier étaient arrivées un peu plus tôt par bateau. On comptait parmi celles-ci une Vauxhall 1924, une Bentley Speed Six 1927, une Rolls Royce Phantom II 1930 et plusieurs Mercedes et autres Mustang. Les pilotes venaient de Suisse, de Belgique, des Pays-Bas, du Royaume-Uni, des États-Unis et de la Thaïlande voisine. Le rallye débuta sous une pluie de mousson tardive, au cœur des plantations du célèbre poivre de Kâmpôt. Ce n'était pourtant pas quelques routes en mauvais état qui allaient décourager nos aventuriers... Au contraire, elles leur laissèrent de magnifiques souvenirs ! Nous avons bien évidemment eu à cœur d'informer nos participants sur l'histoire de chaque pays traversé, ses coutumes, sa situation politique et ses règles routières parfois pour le moins « exotiques ». Dès le premier jour, nos mécaniciens furent sur le pied de guerre, car les voitures connaissent leurs premiers problèmes : surchauffe, soucis de freins... La perte de la roue avant de la Bentley 27 en plein virage a par ailleurs donné des sueurs froides à son pilote... Heureusement, nos mécaniciens travaillèrent jusqu'aux petites heures pour remettre cette vieille dame sur la route. La visite d'Angkor, le somptueux dîner au pied des temples et l'ascension du site méconnu de Pre Vihear offrirent à tous de merveilleux souvenirs « Khmers ». A l'issue de 9 journées magiques, nous avons quitté notre équipe cambodgienne dont nous devons souligner le fabuleux travail qui s'acheva en assurant un premier passage frontalier sans embûches vers le pays voisin.

#### UNE AVENTURE HUMAINE ET SENSORIELLE

La Thaïlande, pleurant encore la mort récente de son Roi vénéré, imprégna le rallye d'une ambiance particulière. L'itinéraire nous a permis de découvrir les petites routes panoramiques le long du Mékong à la frontière du Laos. Sont à marquer d'une pierre blanche le magnifique pique-nique à côté d'une chute d'eau, le musée des masques du Dansai et le grand site de Sukhothai... L'une des plus belles routes empruntées durant ce *Spice Road Classic* fut





► sans contexte celle qui longe la frontière birmane entre Mae Sot et Mae Hong. On l'appelle aussi la « route des 1 864 virages »... Un défi de taille pour les conducteurs de voitures anciennes sans direction assistée ! Ce fut aussi la première intervention du médecin urgentiste (systématiquement présent sur les rallyes) qui, suite à un accident de la route entre un camion et une moto, a rapidement secouru la victime, un citoyen canadien, qui a ensuite été conduit vers l'hôpital le plus proche. Un repos bien mérité nous attendait à Chiang Mai dans le merveilleux et impressionnant *Dhara Dhevi*, un hôtel palais de style thaï-birman niché au milieu d'un splendide jardin à la végétation luxuriante. Après une dernière courte étape jusqu'à Chiang Rai, nous avons passé sans encombre la frontière et plongé directement au cœur de la Birmanie profonde.

### LA MAGIE ENVOÛTANTE DE LA BIRMANIE

Nous avons alors traversé des paysages et des villages plus pittoresques les uns que les autres avant une courte visite à l'étonnante tribu des Akhas à Kentung. La journée suivante fut l'une des plus longues et des plus belles du rallye. Le gouvernement birman nous avait par ailleurs donné une permission spéciale pour emprunter une route habituellement interdite aux étrangers... Nous sommes donc le premier rallye de voitures anciennes à pouvoir traverser cette magnifique région montagneuse et rencontrer les fameux Palaung, célèbre ethnologie dont les femmes portent des colliers et des corsets en argent. Cette journée hors du commun nous a également fait vivre notre premier accident impliquant l'un de nos équipages et une moto. Une fois encore, grâce au médecin urgentiste et l'ambulance de l'organisation, nous avons pu gérer la situation de manière rapide et efficace. La descente en voiture vers le lac Inle nous offrit un cadre de rêve avant l'arrivée à l'hôtel *Inle Princess*. Il était temps pour nos aventuriers de souffler un

peu... et pour nos mécaniciens de réviser chaque voiture et de faire quelques retouches bien nécessaires. Pour l'anecdote, l'équipage de la Porsche a été soulagé que l'on vérifie son klaxon qui s'était coincé plus d'une heure le jour précédent ! Le temps de repos a permis aux participants de silloner en bateau le merveilleux lac Inle et de découvrir ses villages traditionnels et ses fameux jardins flottants. Nous avons également visité l'orphelinat local où quelques participants ont fait des donations. Le programme du lendemain débuta par la visite de la fameuse grotte de Pindaya et de ses 8 000 Bouddhas, suivie d'un court trajet en voiture jusqu'à la ville coloniale britannique de Kalaw. Décor féérique de montagnes et dîner autour d'un feu de bois, nuit froide oblige ! Le jour suivant nous vit visiter une petite école primaire où les enfants nous avaient préparé un spectacle de chants et de danses. Nous avons pu les remercier chaleureusement tout en leur faisant don d'une caisse de matériel scolaire. Le cap a ensuite été mis vers un élevage d'éléphants. Une visite très intense particulièrement appréciée par les dames du groupe qui eurent le privilège de laver et frotter les éléphants dans la rivière, frissons garantis ! Les voitures descendirent ensuite vers les plaines arides du Mont Popa, arrivant juste à temps pour admirer le magnifique coucher de soleil sur le monastère. Le lendemain, poursuite vers Bagan avec un arrêt en chemin pour découvrir les secrets de fabrication de l'alcool local pour rejoindre le célèbre hôtel *Aureum* où nous prendrons nos quartiers pour deux nuits. Mettant cette pause dans notre itinéraire pour visiter l'inoubliable site des 2 500 pagodes et participer à une cérémonie bouddhiste très particulière où nous avons eu le privilège de parrainer neuf enfants pour leur initiation de jeunes moines. Cerise sur le gâteau, c'est du haut de nos montgolfières, le souffle coupé que nous avons assisté à un fabuleux lever de soleil sur les milliers de pagodes et les immenses plaines de Bagan... La suite de l'itinéraire nous a emmenés au cœur du « Texas » du Myanmar, ►



## AILLEURS

► surnommé ainsi pour ses nombreux puits de pétrole, le long de la célèbre rivière Irrawaddy, véritable colonne vertébrale du pays, pour ensuite arriver à la nouvelle capitale du pays Naypidaw avec ses immenses boulevards. Ici encore, les participants se sont sentis particulièrement privilégiés d'être le premier convoi de voitures jamais autorisé à pénétrer dans le nouveau complexe du Parlement, tout cela grâce à l'aide précieuse du Ministre du Tourisme du Myanmar. Notre fantastique rallye tirait doucement à sa fin.

### UN SEUL MOT : EXCEPTIONNEL

Le retour par autoroute entre Naypidaw et Yangon se fit sans problème et s'achevât par une pause à l'extraordinaire pagode Shwedagon avant l'installation à l'hôtel *Governor's Residence*, le meilleur établissement de la ville et notre dernier dîner dans ses merveilleux jardins, rehaussés par la présence du Ministre birman du Tourisme. Le 1<sup>er</sup> décembre, escortés par la police, tous ont parcouru leurs derniers kilomètres jusqu'au port pour le chargement des voitures dans les containers. Il nous restait à remercier nos équipes locales pour leur fantastique travail et nos aventuriers pour leur participation à ce rallye d'exception. *Last But Not Least*, 6 équipages se sont déjà inscrits pour notre *Chile Argentina Road Classic* de l'automne 2017... Avis aux amateurs ! ♦



---

Pour toutes informations complémentaires : [rally@destination.be](mailto:rally@destination.be)

---

